



PROJEKTOWANIE, NADZÓR, WYKONAWSTWO
MACIEJ RYBARCZYK
77-100 BYTÓW, UL. BURSZTYNOWA 14
tel. (059)822-55-27 tel. kom. 692-804-519
e-mail: maciej-rybarczyk@wp.pl

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zadania: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pólczo

Adres: miejscowość Pólczo,
droga publiczna gminna nr 183004G, droga powiatowa nr 1761G
dz. ew. nr 184, 246/8, 248/8, 263, 268 obręb Pólczo 0005,
Jednostka ewidencyjna Studzienice 220108_2
gm. Studzienice, powiat Bytowski

Inwestor: Gmina Studzienice
ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice

Projektował:
mgr inż. Maciej Rybarczyk
upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

Bytów, grudzień 2023r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA:

- 1 Opis techniczny
- 2 Uzgodnienia
- 3 Załącznik nr 1 - Wykaz znaków pionowych
- 4 Orientacja
- 5 Projekt docelowej organizacja ruchu - pzt 1:500 rys. 1
- 6 Sposób ustawienia znaków rys. 2
- 7 Próg zwalniający rys. 3

OPIS TECHNICZNY

do projektu pn. "Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pólczo"

Podstawa opracowania:

- Umowa z Inwestorem na wykonanie prac projektowych.
- Projekt budowlany branży drogowej
- Ustawy z 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2017 poz. 128)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach z dnia 23 września 2003r. (Dz. U. Nr 98 poz. 602 z późn. zm.)
- Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31.07.2002r. (Dz. u. nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z dnia 3 lipca 2003r. (Dz. U. Nr 220 z 2003r., poz.2181)
- Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie kierowania ruchem drogowym z dnia 17 września 2003r. (Dz. U.Nr 140 z 2004r., poz. 1481 z późn. zm.)
- Wizje lokalne w terenie

1. CEL OPRACOWANIA

Projektowana organizacja ruchu stałego, została wykonana w związku wykonaniem dokumentacji projektowej na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Pólczo na długości L=900mb.

Podstawowym celem przedmiotowej organizacji ruchu jest poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego poruszających się wzdłuż projektowanej drogi.

2. OPIS STANU ISTNIEJACEGO

Istniejąca droga gminna jest drogą publiczną o numerze 183004G, zarządzana przez Gminę Studzienice. Droga powiatowa zarządzana jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Bytowie. Droga stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i rolniczej. Droga posiada nawierzchnię szutrową. Brak jest chodników.

Opracowanie niniejsze stanowi konsekwencję przyjętych rozwiązań sytuacyjnych w projekcie drogowym. Wprowadza elementy, które pozwolą wyeliminować obecnie występujące niekorzystne zjawiska i wpłyną na znaczne poprawienie bezpieczeństwa ruchu drogowego

Przebudowa drogi ma na celu poprawę warunków ruchu oraz polepszenie parametrów techniczno- użytkowych drogi.

Projektuj się drogę klasy D dojazdową.

Szerokości projektowanej jezdni:

- w km 0+000 - 0+191,5 na długości $L=191,5\text{mb}$, szerokość jezdni wynosi 5,0m
- w km 0+191,5 - 0+579 na długości $L=387,5\text{mb}$, szerokość jezdni wynosi 4,5m
- w km 0+579 - 0+900 na długości $L=321\text{mb}$, szerokość jezdni wynosi 4,0m.

Przy skrzyżowaniu z drogą powiatową projektuje się chodnik szerokości 2,0m.

3. STAN PROJEKTOWANY

Skrzyżowanie z drogą powiatową zostanie oznakowane jako droga główna znakiem D-1, a droga gminna podporządkowana do drogi powiatowej znakiem A-7.

Przy projektowaniu drogi zastosowano rozwiązania uspokajające ruch. Zaprojektowano dwa progi zwalniające w km 0+256 i w km 0+517. Element uspokojenia ruchu mają za zadanie wymusić na kierowcach zmniejszenie prędkości. Próg zwalniający należy wykonać z kostki betonowej 10x20 koloru czerwonego.

Oznakowano teren zabudowany znakiem E-17a, E-18a oraz teren zabudowany D-42, D-43.

Na terenie zwartej zabudowy wprowadzono strefę ograniczonej prędkości do 30km/h znakiem B-43, B-44.

4. NAWIERZCHNIE

Nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy.

Nawierzchni chodników: kostka betonowa kolor szary.

Nawierzchnia na zjazdach: kostka betonowa kolor grafit.

5. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW

Wszystkie znaki pionowe, należy wykonać jako odblaskowe, dobrej jakości, posiadające klasę bezpieczeństwa „B”. Należy zastosować znaki atestowane, grupa wielkości - średnie, odblaskowe (folia odblaskowa klasy I).

Oznakowanie pionowe projektowane wzdłuż drogi powinno spełniać następujące parametry:

- grupa wielkości średnie
- wykonane z folii min II generacji z symbolem nanoszonym sitodrukiem
- w przypadku znaków A-7, należy stosować folię odblaskową typu 2, typ średni
- podkład z blachy ocynkowanej z tyłem malowanym na szaro
- krawędzie znaków podwójnie gięte

- konstrukcje wsporcze do znaków oraz słupki wyłącznie z rur ocynkowanych fi 60, fundamentowane min. 60 cm. Tarcze zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

6. TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Projektowana organizacja ruchu winna być wprowadzona po wykonaniu przebudowy drogi zgodnie z dokumentacją techniczną.

Planowany termin wprowadzenia oznakowania to wrzesień 2024r.

Projektował:

mgr inż. Maciej Rybarczyk

upr. bud. w specj. drog. nr POM/0140/POOD/05

Bytów, grudzień 2023r.

WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH

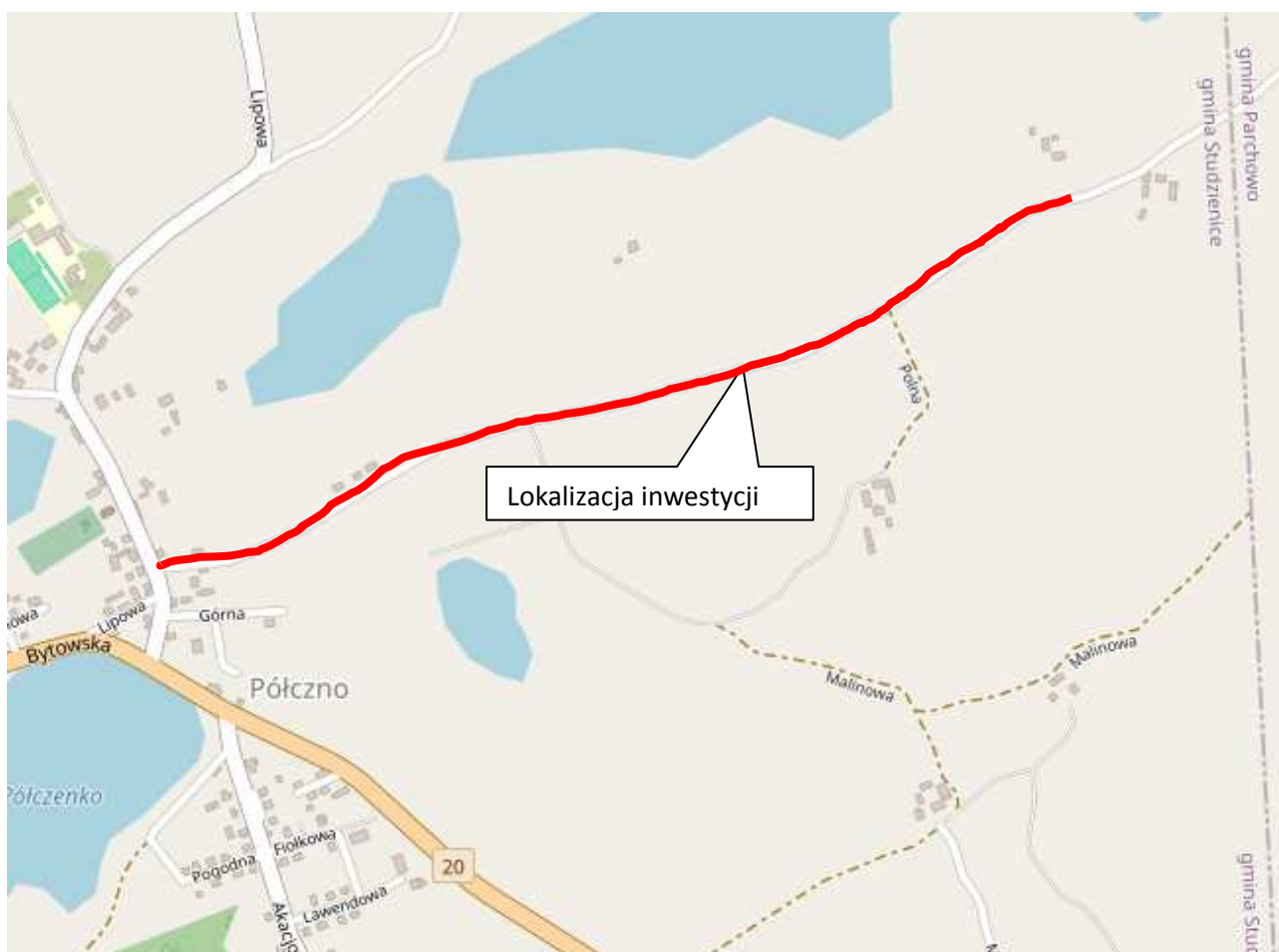
Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość [szt.]
1	A-7	Ustąp pierwszeństwa	1
2	A-11a	Próg zwalniający	4
3	B-43	Strefa ograniczonej prędkości do 30km/h	2
4	B-44	Koniec strefy ograniczonej prędkości do 30km/h	2
5	D-1	Droga główna	2
6	D-42	Obszar zabudowany	1
7	D-43	Koniec obszaru zabudowanego	1
8	E-17a	Miejscowość "Pólczo"	1
9	E-18a	Koniec miejscowości "Pólczo"	1
10	T-1	Tabliczka "20m"	4
RAZEM:			19
Słupki do znaków			14 szt.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Lp.	Symbol znaku	Opis znaku	Ilość [szt.]
1	U-12c	Słupek blokujący	4

ORIENTACJA

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Półczno



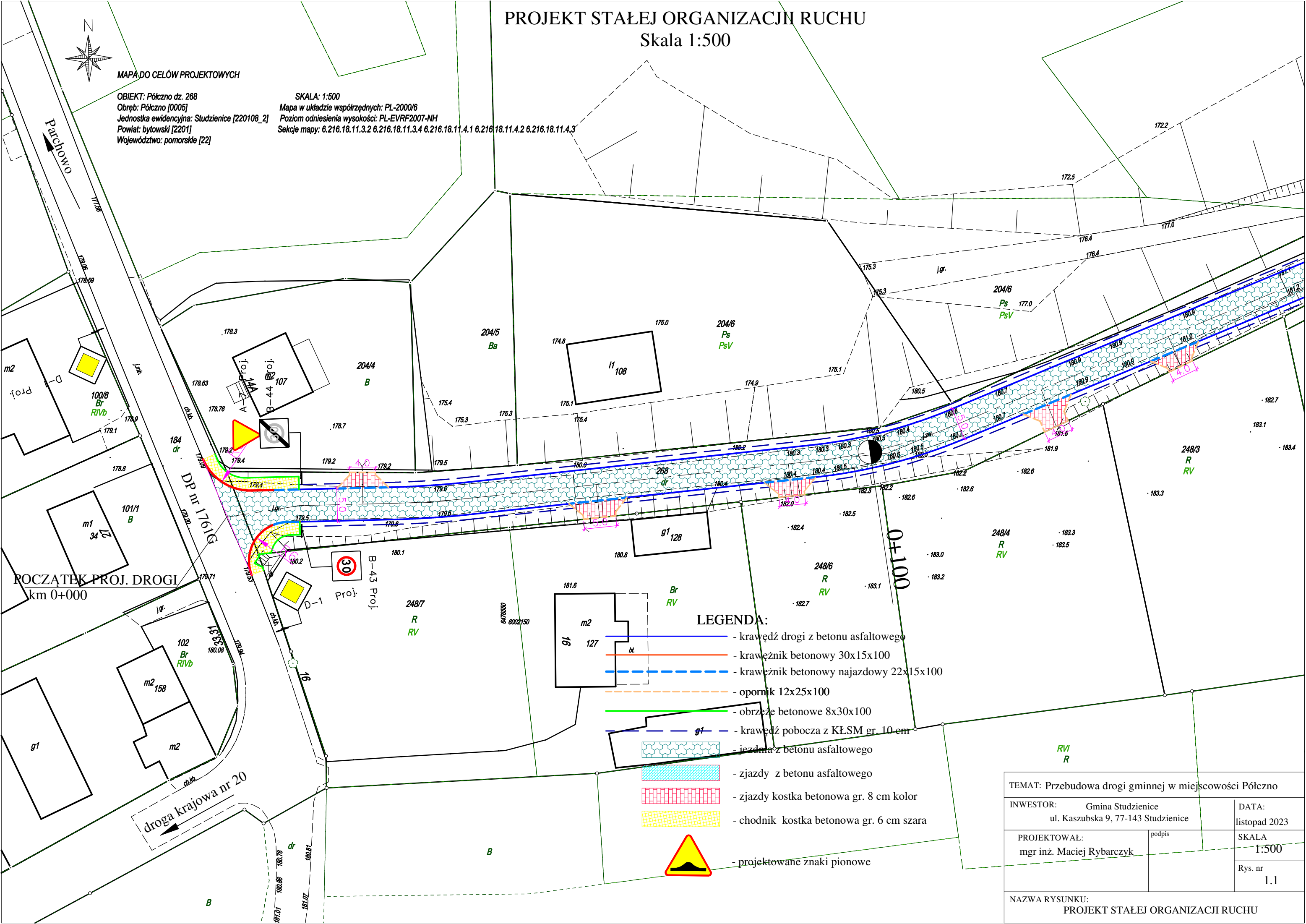
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Skala 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Pólczo dz. 268
Obręb: Pólczo [0005]
Jednostka ewidencyjna: Studzienice [220108_2]
Powiat: bytowski [2201]
Województwo: pomorskie [22]

SKALA: 1:500
Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Sekcje mapy: 6.216.18.11.3.2 6.216.18.11.3.4 6.216.18.11.4.1 6.216.18.11.4.2 6.216.18.11.4.3



POCZĄTEK PROJ. DROGI
km 0+000

droga krajowa nr 20

LEGENDA:

- krawędź drogi z betonu asfaltowego
- krawężnik betonowy 30x15x100
- krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
- opornik 12x25x100
- obrzeże betonowe 8x30x100
- krawędź pobocza z KŁSM gr. 10 cm
- jezdnia z betonu asfaltowego
- zjazdy z betonu asfaltowego
- zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm kolor
- chodnik kostka betonowa gr. 6 cm szara
- projektowane znaki pionowe

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pólczo		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: listopad 2023
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk		SKALA: 1:500
		Rys. nr 1.1
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		

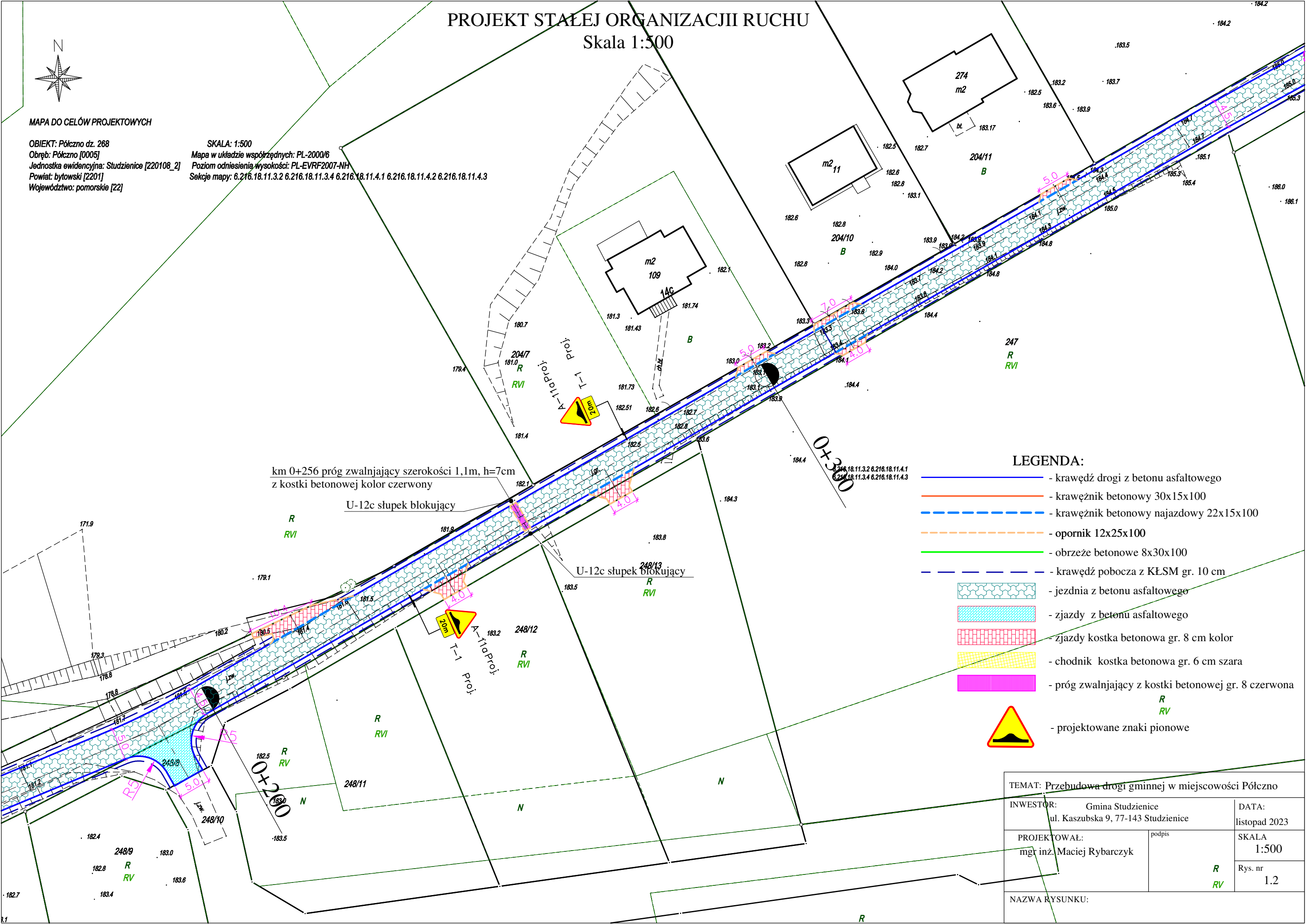
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Skala 1:500



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Pólczo dz. 268
Obręb: Pólczo [0005]
Jednostka ewidencyjna: Studzienice [220108_2]
Powiat: bytowski [2201]
Województwo: pomorskie [22]

SKALA: 1:500
Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Sekcje mapy: 6.216.18.11.3.2 6.216.18.11.3.4 6.216.18.11.4.1 6.216.18.11.4.2 6.216.18.11.4.3



LEGENDA:

- krawężd drogi z betonu asfaltowego
- krawężnik betonowy 30x15x100
- krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
- opornik 12x25x100
- obrzeże betonowe 8x30x100
- krawężd pobocza z KŁSM gr. 10 cm
- jezdnia z betonu asfaltowego
- zjazdy z betonu asfaltowego
- zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm kolor
- chodnik kostka betonowa gr. 6 cm szara
- próg zwalniający z kostki betonowej gr. 8 czerwona
- projektowane znaki pionowe

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pólczo		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: listopad 2023
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk		SKALA: 1:500
		Rys. nr 1.2
NAZWA RYSUNKU:		

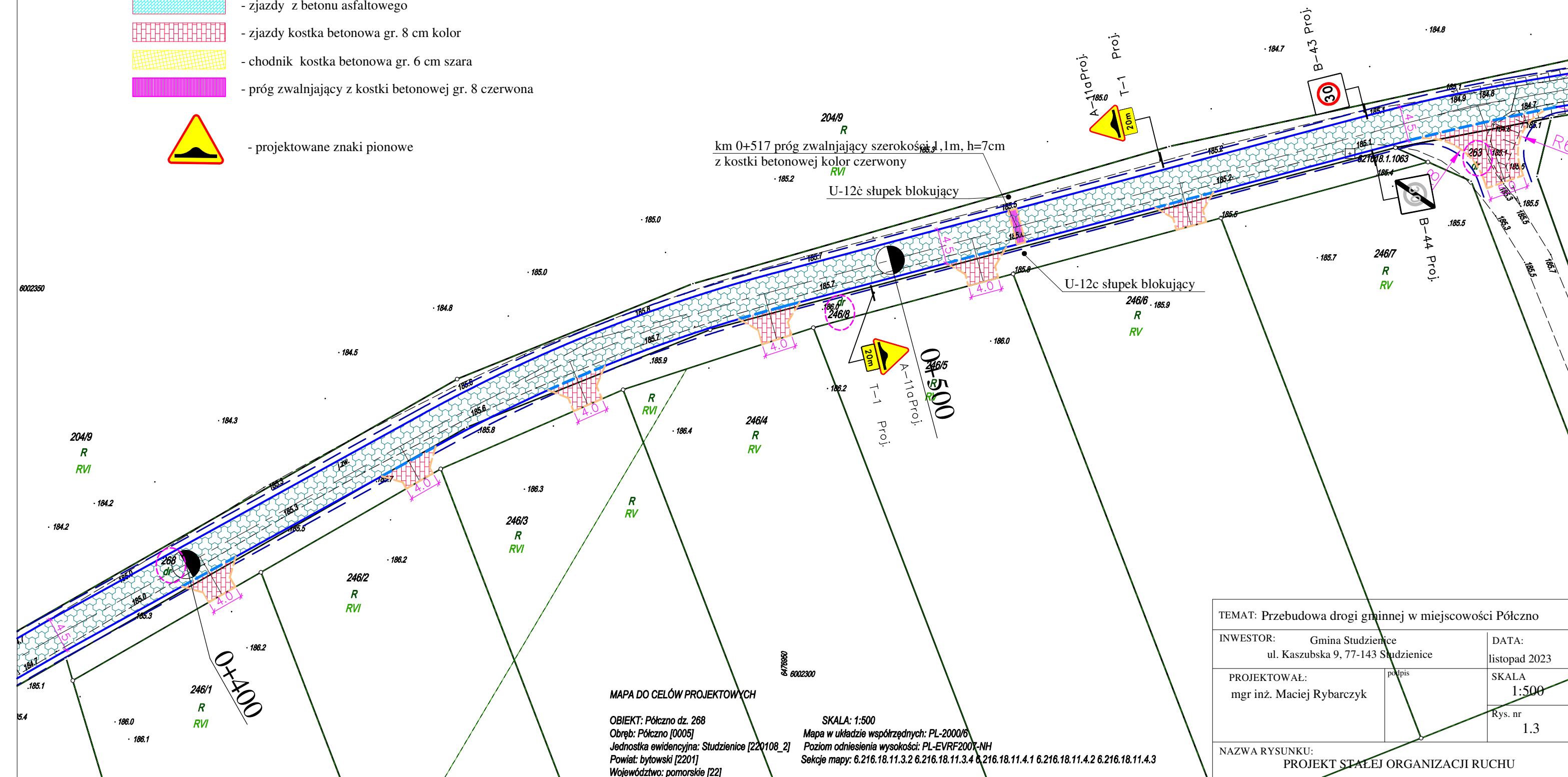
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Skala 1:500

LEGENDA:

- | | |
|---|--|
|  | - krawężd drogi z betonu asfaltowego |
|  | - krawężnik betonowy 30x15x100 |
|  | - krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100 |
|  | - opornik 12x25x100 |
|  | - obrzeże betonowe 8x30x100 |
|  | - krawężd pobocza z KŁSM gr. 10 cm |
|  | - jezdnia z betonu asfaltowego |
|  | - zjazdy z betonu asfaltowego |
|  | - zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm kolor |
|  | - chodnik kostka betonowa gr. 6 cm szara |
|  | - próg zwalniający z kostki betonowej gr. 8 czerwona |



- projektowane znaki pionowe



TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Półcno

INWESTOR: Gmina Studzienice
ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice

DATA:
listopad 2023

PROJEKTOWAŁ:
mgr inż. Maciej Rybarczyk

SKALA	1:500
Rys. nr	1.3

NAZWA RYSUNKU:
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIĘKT: Półczno dz. 268
 Obręb: Półczno [0005]
 Jednostka ewidencyjna: Studzienice [220108_2]
 Powiat: bytowski [2201]
 Województwo: pomorskie [22]

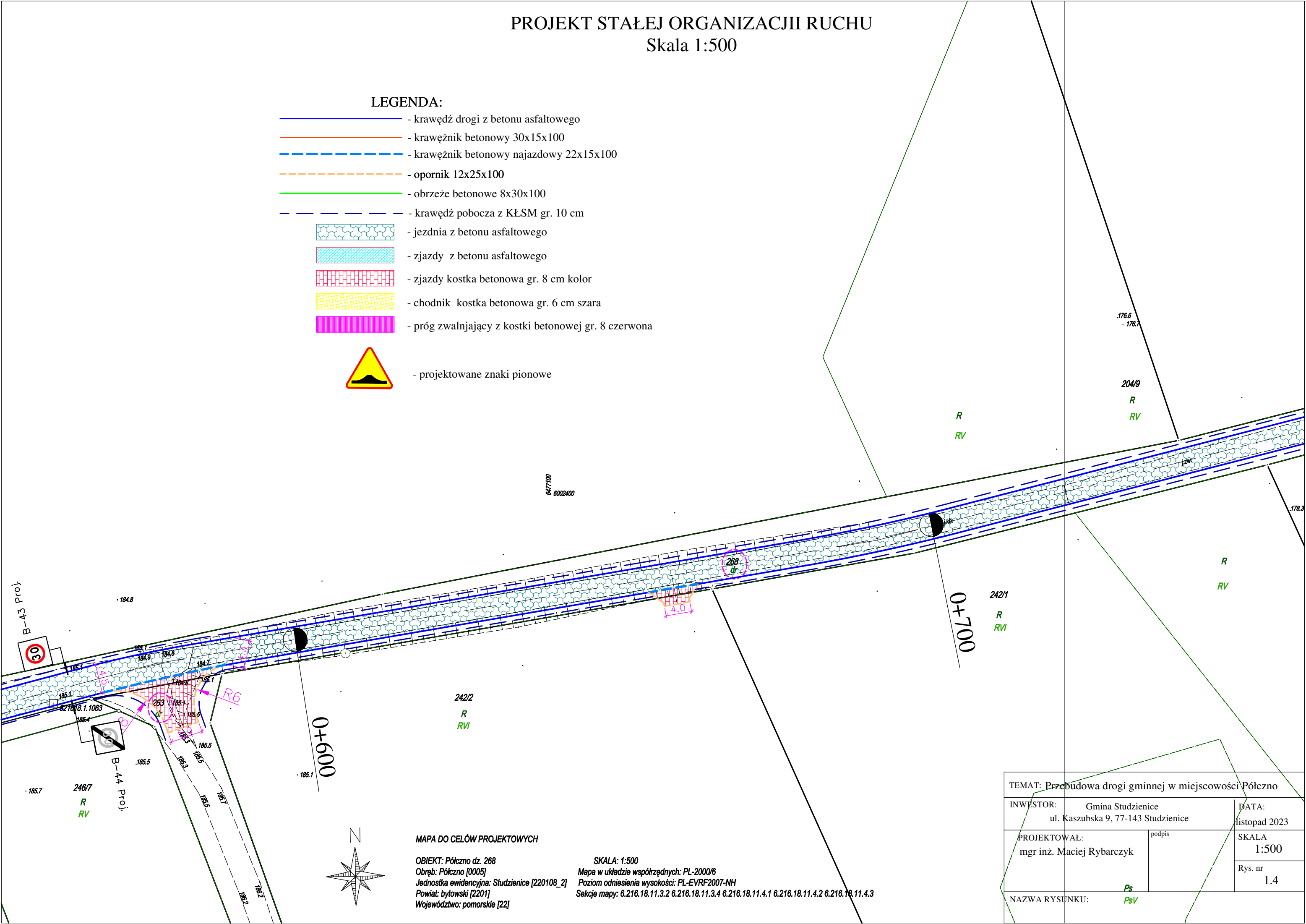
SKALA: 1:500

Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF200X-NH
Sekcje mapy: 6.216.18.11.3.2 6.216.18.11.3.4 6.216.18.11.4.1 6.216.18.11.4.2 6.216.18.11.4.3

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Skala 1:500

LEGENDA:

- krawędź drogi z betonu asfaltowego
- krawężnik betonowy 30x15x100
- krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
- opornik 12x25x100
- obrzeże betonowe 8x30x100
- krawędź pobocza z KŁSM gr. 10 cm
- jezdnia z betonu asfaltowego
- zjazdy z betonu asfaltowego
- zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm kolor
- chodnik kostka betonowa gr. 6 cm szara
- próg zwalniający z kostki betonowej gr. 8 czerwona
- projektowane znaki pionowe



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

OBIEKT: Pólczo dz. 268
Obręb: Pólczo [0005]
Jednostka ewidencyjna: Studzienice [220108_2]
Powiat: bytowski [2201]
Województwo: pomorskie [22]

SKALA: 1:500
Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Sekcje mapy: 6.216.18.11.3.2 6.216.18.11.3.4 6.216.18.11.4.1 6.216.18.11.4.2 6.216.18.11.4.3

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pólczo		
INWESTOR:	Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice	DATA: listopad 2023
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Maciej Rybarczyk	SKALA 1:500
NAZWA RYSUNKU:		Rys. nr 1.4

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
Skala 1:500

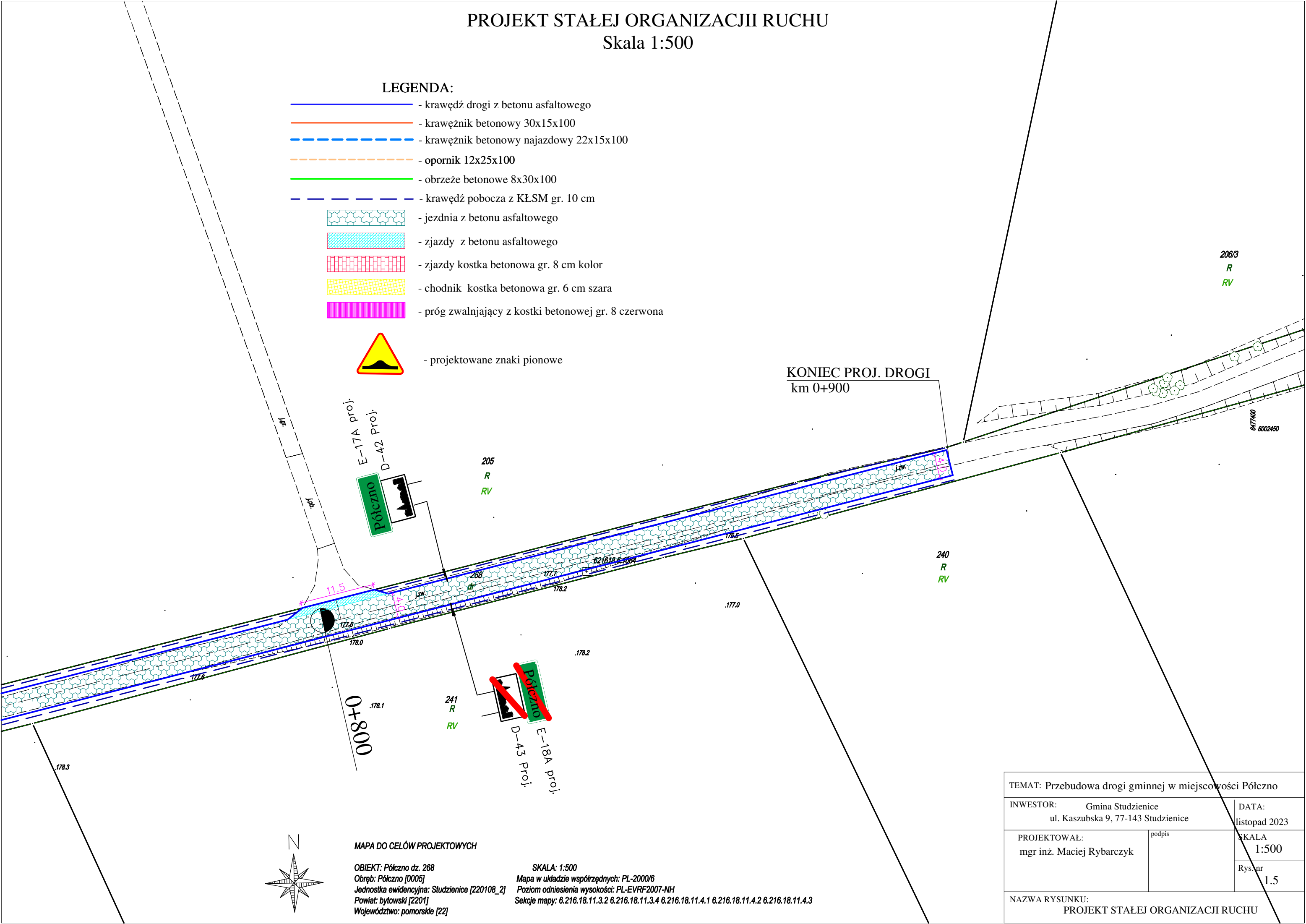
LEGENDA:

- krawędź drogi z betonu asfaltowego
- krawężnik betonowy 30x15x100
- krawężnik betonowy najazdowy 22x15x100
- opornik 12x25x100
- obrzeże betonowe 8x30x100
- krawędź pobocza z KŁSM gr. 10 cm
- jezdnia z betonu asfaltowego
- zjazdy z betonu asfaltowego
- zjazdy kostka betonowa gr. 8 cm kolor
- chodnik kostka betonowa gr. 6 cm szara
- próg zwalniający z kostki betonowej gr. 8 czerwona



- projektowane znaki pionowe

KONIEC PROJ. DROGI
km 0+900



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

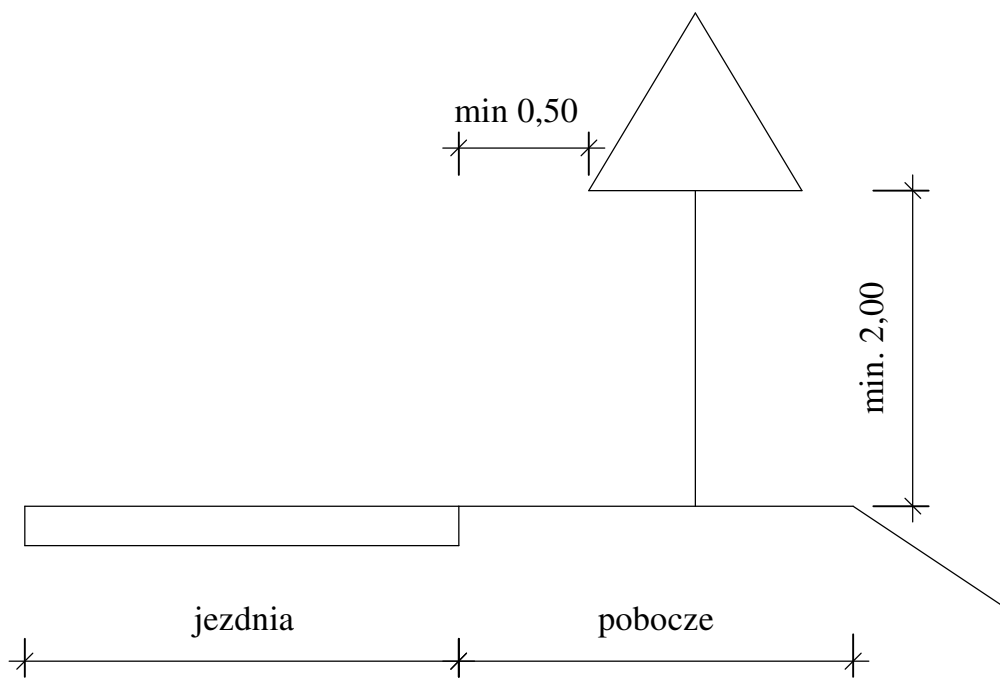
OBIEKT: Pólczo dz. 268
Obręb: Pólczo [0005]
Jednostka ewidencyjna: Studzienice [220108_2]
Powiat: bytowski [2201]
Województwo: pomorskie [22]

SKALA: 1:500
Mapa w układzie współrzędnych: PL-2000/6
Poziom odniesienia wysokości: PL-EVRF2007-NH
Sekcje mapy: 6.216.18.11.3.2 6.216.18.11.3.4 6.216.18.11.4.1 6.216.18.11.4.2 6.216.18.11.4.3

TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Pólczo		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: listopad 2023
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:500
		Rys.nr 1.5
NAZWA RYSUNKU: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		

SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW

ODLEGŁOŚCI I WYSOKOŚCI ZNAKÓW DROGOWYCH

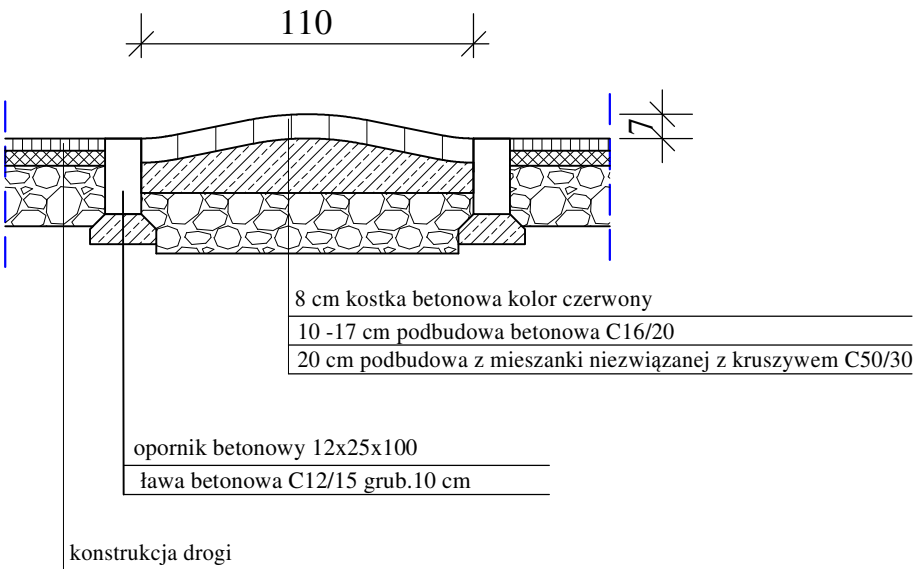


TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Półczno		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: listopad 2023
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:25
		Rys. nr 2
NAZWA RYSUNKU: SPOSÓB USTAWIANIA ZNAKÓW		

PRÓG ZWALNIAJĄCY

Skala 1:25

w km 0+256 i w km 0+517
wykonany z kostki betonowej gr. 8 cm
kolor czerwony



TEMAT: Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Półczno		
INWESTOR: Gmina Studzienice ul. Kaszubska 9, 77-143 Studzienice		DATA: listopad 2023
PROJEKTOWAŁ: mgr inż. Maciej Rybarczyk	podpis	SKALA 1:25
		Rys. nr 3
NAZWA RYSUNKU: PRÓG ZWALNIAJĄCY		